

Eurobike 2019: IoT-technologie opent nieuwe e-bike-servicewereld

Op de vakbeurs Eurobike van 4 t.e.m. 7 september in Friedrichshafen stelt het merk IT'S MY BIKE op stand 218 (dienstverleners in Foyer West) een nieuwe servicewereld voor e-bikes voor. Centraal staat een digitale diefstaloplossing op basis van de nieuwe radiostandaard NB-IoT voor het internet der dingen. Met behulp van de oplossing kan de eigenaar op een betrouwbare en veilige manier de locatie van zijn fiets bepalen. Bovendien krijgt hij in geval van diefstal hulp bij een nieuwe aanschaf. Via de IT'S MY BIKE-app wordt met een eenvoudige click aangifte gedaan bij de politie. Meer servicefuncties zoals een noodoproep-assistent, rijstatistieken of e-bike-sharing voor particulieren zijn gepland vanaf het najaar 2019.

IT'S MY BIKE is een innovatieve tracker die in de motorbehuizing van de e-bike wordt geïnstalleerd en fietsen met het internet verbindt. Een GPS-sigitaal bepaalt de positie van de fiets en stuurt de gegevens via Narrowband-IoT (mobiel netwerk) in de cloud. Met de app kan de eigenaar dan steeds de locatie van zijn bike oproepen en andere functies gebruiken.

NB-IoT zet de koers uit voor verbonden e-bikes

NB-IoT is een nieuwe wereldwijde radiostandaard voor het internet der dingen (IoT). Deze zogenaamde LPWAN-technologie (Low-Power Wide Area Network) biedt vele voordelen. De technologie heeft bijvoorbeeld een grotere reikwijdte en een diepere dekking dan bij alternatieve mobiele netwerken zoals GSM, 3G of LTE maar wel een lager energieverbruik. De levensduur van de accu wordt daardoor duidelijk verlengd. NB-IoT maakt gebruik van goedkopere hardware en onderscheidt zich door duidelijk lagere connectiviteitskosten. Daarmee overtreft IT'S MY BIKE alle tot nu toe bestaande trackingoplossingen zowel op het vlak van technologie en kwaliteit alsook qua kosten. De oplossing geeft de richting aan voor meer innovatieve ontwikkelingen rond de smart bike en de micromobiliteit in z'n geheel.

Verkrijgbaar af fabriek en via de vakhandel

Al sinds 2018 wordt de module direct door de fabrikanten af fabriek in premium e-bikes geïnstalleerd. Sinds het voorjaar 2019 maakt bovendien een commercieel fietsverhuur gebruik van ons product. Nieuw is nu ook de installatie achteraf. Verkoop en montage gebeuren uitsluitend via de fietswinkel. De aanbevolen verkoopprijs in Duitsland bedraagt ca. 199 euro (drie jaar) of 249 euro (vijf jaar). Het bedrag omvat hardware, gebruik van alle servicefuncties in de app en gegevensoverdracht. Er ontstaan geen lopende

kosten. Een verlenging is mogelijk en kost 49 euro per jaar. De prijs voor een verlenging van drie jaar bedraagt 99 euro. De IT'S MY BIKE-trackers die voor alle gangbare e-bike-motortypes geschikt zijn, zijn nu al in Duitsland en vanaf 2020 in heel Europa verkrijgbaar.

Montage in de motorbehuizing

De tracker wordt onder de motorafdekking met het achterlicht van de e-bike verbonden en op die manier gevoed. In de behuizing van de tracker zit een platine met een GPS-module, een NB-IoT-module met antennes en een SIM-kaartchip. De GPS-module registreert de positie en stuurt de gegevens anoniem via NB-IoT door naar beveiligde servers van waaruit ze aan de gebruiker in de app ter beschikking worden gesteld. De gebruiker heeft geen apart contract voor mobiele telefonie nodig. Alle contractuele overeenkomsten met de netwerkexploitanten worden door IT'S MY BIKE geregeld.

De tracker heeft een interne accu die bij volledige oplading gedurende maximaal vijf maanden de stand-bymodus (bijvoorbeeld: lange stilstandperiode in de winter) garandeert. Bij beweging zonder externe stroomvoorziening (in de praktijk: diefstal en transport op een vrachtwagen) wordt een permanente werking van minstens acht uur gegarandeerd (bijvoorbeeld ook telkens twee uur op vier verschillende dagen). De tracker is aan de buitenkant onzichtbaar en is volledig geluidsvrij. Voor de montage wordt een spanningsvoeding tussen 5 en 14 volt alsook voldoende montageruimte benodigd. De IT'S MY BIKE-gebruiker krijgt een sticker waarop staat dat de fiets een GPS-tracker heeft. De sticker kan op de fiets worden geplakt om fietsendieven af te schrikken. De tracker is een accessoire en geen inbouwonderdeel, een verbinding naar de aandrijving bestaat niet. De productgarantie op de motor van de e-bike wordt dus niet aangetast.

300.000 gestolen fietsen alleen al in Duitsland

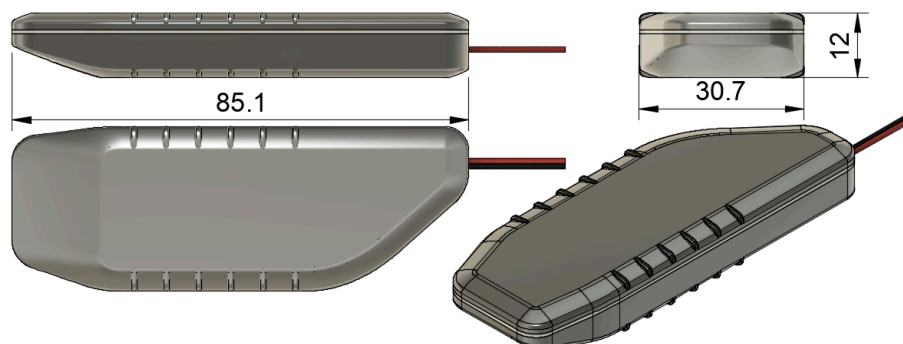
Met de nieuwe technologie en de lokaliseringsoplossing voor e-bikes biedt IT'S MY BIKE zijn gebruikers meer veiligheid, comfort en rijplezier. Alleen al in Duitsland worden jaarlijks in totaal ca. 300.000 fietsen als gestolen gemeld (het cijfer omvat alle fietsen). De echte cijfers liggen dus nog veel hoger. Slechts één van twintig gemelde diefstallen wordt ook opgelost. Met ITS MY BIKE begint een nieuw tijdperk van diefstalpreventie en verbonden e-bikes met nog meer servicefuncties.

Technische gegevens

Benaming	Min.	Max.	Eenheid
voedingsspanning (VCC)	5	14,2	V
maximaal vermogen	niet gespecificeerd	3,4	W
gemiddeld vermogen (interne accu wordt geladen)	0	2,1	W
gemiddeld vermogen (interne accu volledig geladen)	0	0,1	W
stroomverbruik (slaapstand)	niet gespecificeerd	<20	µA
stand-bytijd	niet gespecificeerd	5	maand
accucapaciteit (li-ion)	350	450	mAh
oplaadtijd (tot 90%)	niet gespecificeerd	2	h
omgevingstemperatuur tijdens het gebruik	-10	40	°C
omgevingstemperatuur bij opslag	-20	60	°C
beschermingsgraad	niet gespecificeerd	IP66	
gewicht	40	45	g

Verbindingskabels		Lengte	Diameter
Universal IT'S MY BIKE tracker:			
rode kabel	VCC	min 200 mm	AWG 24
zwarte kabel	GND	min 200 mm	AWG 24
Bosch IT'S MY BIKE tracker:			
kabelboom met stekkers die niet aan de verkeerde pool kunnen worden aangesloten, passend voor Bosch-motoren generaties 2 tot 4	VCC/GND	min 250 mm	3,8 mm

Afmetingen



Bedrijfsbeschrijving IT'S MY BIKE

IT'S MY BIKE is een merk van IoT Venture GmbH. Het bedrijf ontwikkelt en verkoopt GPS-trackers die in combinatie met een app een nieuwe servicewereld voor e-bikes openen. Alle producten van IT'S MY BIKE zijn gebaseerd op de innovatieve radiostandaard Narrowband NB-IoT. NB-IoT is als zogenaamde Low-Power Wide Area Network (LPWAN)-technologie met een laag energieverbruik, een diepe dekking en een grote reikwijdte een goedkope oplossing voor het internet der dingen. Nog een voordeel: De technologie maakt gebruik van bestaande netwerken. IT'S MY BIKE houdt zich bezig met de ontwikkeling van hard- en software (embedded systems) en stelt het nodige gegevensplatform ter beschikking (cloudoplossing).

Persdienst

IT'S MY BIKE - een merk van IoT Venture GmbH
Bettina Schmidt
Hoofd bedrijfscommunicatie
Hilperstraße 31
64295 Darmstadt, Duitsland
Tel.: +49 171 781 4562
E-mail: b.schmidt@iot-venture.com
Internet: www.iot-venture.com
Twitter: [@iot_venture](https://twitter.com/@iot_venture)
Linkedin: www.linkedin.com/company/iot-venture/